

Pressemeddelelse

8. juni 2015

Køreturen til Sydeuropa koster 10.000 kroner

Danskerne vælger i stor stil at tage bilen på ferie, og i mange tilfælde går turen til feriedestinationer i Italien, Frankrig eller Kroatien. Men bilen er ikke nødvendigvis den billigste transportform, for når alt medregnes, kan regningen løbe op i mere end 10.000 kroner.

Adriaterhavskysten i Italien og Rivieraen i Frankrig er blandt de mest populære rejsemål, når danskerne sætter sig bag rattet for at tage på kør-selv-ferie. Men alene transportomkostningerne ved eksempelvis at køre turen fra København til Rivieraen i Frankrig løber op i niveauet 11.500 kroner, når vejafgifter, færgeoverfart og alle forbrugsafhængige omkostninger til bilen medregnes.

Det viser en ny analyse fra Spar Nord og Bilbasen.

- På selve turen bliver vi jo typisk kun konfronteret med udgiften til brændstof, vejafgifter og eventuelt færgeoverfart, men de reelle omkostninger ved at køre i bil er langt højere, siger chefanalytiker i Spar Nord Martin Lundholm.

- Slid på bilen og ikke mindst værditabet skal regnes med, for selv om den regning først kommer senere, så hører den med til et retvisende billede af omkostningerne ved at køre selv. Og det er det tal, du skal bruge, hvis du eksempelvis skal sammenligne prisen med en flybillet, fortsætter han.

Markedsanalytiker i Bilbasen Jan Lang tilføjer:

- Danskerne er traditionelt glade for at køre på ferie i egen bil, især fordi det giver en følelse af frihed og fleksibilitet. Men hvis vi ser isoleret på økonomien i det, så det ikke altid den billigste måde at komme frem på, siger Jan Lang.

Pris: 2,6 kr./km.

Analysen af omkostninger ved bilkørsel har Spar Nord og Bilbasen baseret på en typisk familiebil med henholdsvis benzin- og dieselmotor. Og analysen viser, at de forbrugsafhængige omkostninger i gennemsnit beløber sig til 2,6 kroner per kilometer for benzinbiler og 2,3 kroner per kilometer for dieslbiler. Dertil kommer vejafgifter og eventuelle omkostninger til færgeoverfart.

- Det er selvfølgelig helt afgørende, om du kører i en gammel firehjulstrækker eller en ny og moderne minibil. Men den gennemsnitlige danske familie kan godt regne med, at den reelle omkostning til bilen alene ligger i niveauet 2,5 kroner, for hver gang der ryger en ny kilometer på tælleren på vej til Sydeuropa, uddyber Martin Lundholm.

Fyld bilen

Hvorvidt bilen økonomisk set er det rigtige transportmiddel til og fra feriedestinationen, afhænger ifølge Martin Lundholm meget af, hvor mange personer bilen transporterer.

- Hvis I tager fire voksne af sted i en benzinbil til Kroatien, så lyder prisen per person på cirka 2.400 kroner. Men kører du kun to personer af sted, så er prisen pludselig den dobbelte, altså 4.800 kroner per person. Og så vil det formentlig være billigere at rejse med fly, lyder det fra Martin Lundholm.

Jan Lang peger på, at transporttiden også er et forhold, der skal tages i betragtning:

- Hvis du vælger egen bil som transportmiddel til ferien sydpå, så skal du også være opmærksom på, at transporttiden øges væsentligt. Det tager eksempelvis omkring 18 timer at køre til den franske riviera, mens det tager fem timer, hvis du flyver. Og ofte betyder det en ekstra overnatning undervejs, hvilket øger omkostningerne, siger Jan Lang afsluttende.



For yderligere information kontakt venligst:

Pressechef Leif Lind Simonsen, Spar Nord. Tlf. 2527 0330, lsi@sparnord.dk

Om Spar Nord

Med flere end 385.000 kunder, cirka 1.500 medarbejdere og 71 lokale banker (filialer) over hele landet er Spar Nord blandt de største banker i Danmark. Banken har gennem finanskrisen hvert år leveret trecifrede millionoverskud og landede i 2014 et overskud før skat på 705 millioner kroner.

Spar Nord ejes af cirka 120.000 aktionærer.

For yderligere information se www.sparnord.dk