

Pressemeddelelse

30. maj 2017

Bilferie i Sydeuropa koster 10.000-13.000 kroner

Det koster mellem 10.000-13.000 kroner at køre i egen bil til nogle af de mest populære feriesteder i Italien, Frankrig og Kroatien. Og så er forplejning og overnatninger ikke regnet med. Ej heller eventuelle fartbøder, værkstedsbesøg, kødannelse og utålmodige børn.

De fleste danskere har nok allerede planlagt sommerferien - også dem, der har tænkt sig at tage bilen sydpå. Men man skal ikke tage bilen for at spare penge. Regner man det hele med, vil det i mange tilfælde være billigere at flyve. Det viser beregninger, som Spar Nord har foretaget i samarbejde med Bilbasen.

- Mange tænker nok, at det er væsentlig billigere at køre selv end at rejse med fly til et populært ferieområde og så evt. leje en bil på stedet. Men regnestykket er noget mere kompliceret end blot udgifter til benzin eller diesel, siger chefanalytiker i Spar Nord, Martin Lundholm.

3 kroner per kilometer

Ejeravgift, forsikring, udgifter til billån samt løbende serviceudgifter er nogle af omkostningerne ved at have bil, men det handler i høj grad også om slid og værditab, påpeger Martin Lundholm.

Jan Lang, markedsanalytiker hos Bilbasen, har lavet beregningerne for Spar Nord, som tager udgangspunkt i et gennemsnit af omkostningerne for de 20 mest solgte nye og brugte familiebiler i Danmark.

- Når vi også tager højde for brændstofforbruget, så kan vi regne os frem til den faktiske kilometerpris for at bruge bilen. Det beløber sig for en benzinbil til omkring 3,1 kroner per kilometer og 2,7 kroner per kilometer for dieslbiler. Men oveni det skal man på en bilferie i Europa også tage højde for vejafgifter og eventuelle færger, siger Jan Lang.

Hvis man således tager en tur i familiebilen til den franske riviera - en af de mest populære destinationer for danske bilturister - så koster det fra København godt 13.000 kroner, mens en tur fra Århus er en tusse billigere.

- Regnestykket slutter ikke der. Hvis vi tager turen til rivieraen, så er det en tur på 18 timer alene i køretid - hvis man slipper for kø - og det betyder, at de fleste vælger en overnatning undervejs. Det er ikke blot med til at gøre turen dyrere, det betyder reelt også, at man bruger en dag af ferien både ud og hjem på selve rejsen, siger Jan Lang og henviser til, at en flyvetur typisk kan gøres på 7-8 timer.

Han anbefaler, at man gør køreturen til en del af ferien og vælger overnatningerne efter, hvor der er interessante byer og seværdigheder, så opholdet bliver mere end bare et stop på vejen ud og hjem.

Flyve eller køre?

Om det i sidste ende bedre kan betale sig at flyve med de billige flyselskaber afhænger af, hvor mange man er. Det er klart billigst for to personer at tage et fly til den franske riviera frem for at køre af sted fra Danmark i egen bil. Men selv en familie med to voksne og to børn kan godt få flybilletter til en pris, som samlet set ikke er dyrere end, hvis familien kører selv.

Til flyets fordel taler også flere andre forhold. Det er mere sikkert at flyve end at køre bil. Man risikerer heller ikke, at bilen må en tur på værksted undervejs - eller at komme til at sidde i en kilometerlang kø på motorvejen i timevis. Og man risikerer heller ikke fartbøder, hvis man bliver

lige så utålmodig som børnene og kommer til at træde ekstra hårdt på speederen. Ligesom i Danmark har flere europæiske lande øget bødetaksterne markant de senere år.

- Når alt det er sagt, så har det bestemt også visse fordele at køre i egen bil. Det giver en følelse af frihed og fleksibilitet at drage af sted i egen bil - og man slipper også for at leje en bil på feriestedet. For dem, der ikke ønsker at planlægge alt på forhånd, giver en ferie i egen bil en oplagt mulighed for en spændende køretur i Europa, som flyrejsen til en bestemt destination ikke kan hamle op med. Men økonomisk set vil det ofte bedst kunne betale sig at flyve, hvis man har udset sig et bestemt feriemål i Europa, siger Jan Lang.

Ifølge de seneste tal fra Danmarks Statistik tager danskerne hvert år cirka 1,2 millioner ferierejser til udlandet i bil. Om man vælger bil eller fly afhænger også af traditioner i familien, og her er bilferien altså stadig meget populær.

Så meget koster det at køre til Sydeuropa og retur i egen bil

Destination	Km fra Aarhus	Km fra København	Omkostninger, fra Aarhus, benzinbil	Omkostninger, fra København, benzinbil *)	Omkostninger, fra Aarhus, dieselbil	Omkostninger, fra København, dieselbil *)
Gardasøen, Italien, t/r	3100	2800	10.019 kr.	10.087 kr.	8.769 kr.	8.959 kr.
Adriaterhavskysten, Italien, t/r	3360	3060	10.881 kr.	10.950 kr.	9.527 kr.	9.716 kr.
Den franske riviera, Frankrig, t/r	3600	3560	12.387 kr.	13.261 kr.	10.936 kr.	11.826 kr.
Alsace, Frankrig, t/r	2080	2060	6.442 kr.	7.378 kr.	5.604 kr.	6.548 kr.
Istrien, Kroatien, t/r	3560	3180	11.847 kr.	11.668 kr.	10.412 kr.	10.387 kr.

Note: Ved beregning af vejafgifter med viamichelin.com er valgt hurtigste rute.

Der er i beregningerne af TCO (Total Cost of Ownership) taget udgangspunkt i de 10 mest solgte nye og de 10 mest solgte brugte biler i Danmark. TCO gennemsnittet for benzinbiler er på 2,41 kr./km og for dieselmotorer 2,18 kr./km.

Brændstofforbruget er sat til et gennemsnit for benzinbiler til 13,4 km/l og 17,6 km for dieselmotorer - i begge tilfælde 15 pct. under fabriksangivelserne.

Benzin- og dieselpriiser er beregnet som et gennemsnit af priser i Danmark, Østrig, Tyskland, Frankrig og Italien. Benzinen er 9,21 kr./l for oktan 95 blyfri og dieselpriisen 9,05 kr./l.

**) Omkostninger ved afrejse fra København er beregnet inklusive færgeoverfart Gedser/Rostock til 998 kr. tur/retur.*

Kilde: Spar Nord og Bilbasen.

For yderligere information kontakt venligst:

Markedsanalytiker Jan Lang, Bilbasen. Tlf. 3017 7781, janl@bilbasen.dk

Presse & Content Manager, Flemming Østergaard, Spar Nord. Tlf. 2527 6957, flo@sparnord.dk

Om Bilbasen

Bilbasen er Danmarks største markedsplads for handel med biler. Der er i øjeblikket over 60.000 biler til salg. Bilbasens vision er at gøre handlen med biler så enkel og simpel så mulig. Samtidig skal Bilbasen skabe den mest effektive kontakt mellem bilsælgeren og bilkøbereren.

Hver måned besøges omkring 600.000 danskerne Bilbasen.

Om Spar Nord

Med 400.000 kunder, 1.528 medarbejdere og 56 lokale banker (filialer) over hele landet er Spar Nord blandt de største banker i Danmark. I 2016 leverede Spar Nord et resultat før skat på 1.028 millioner kroner - et af de bedste resultater i bankens snart 200 år lange historie.

Spar Nord ejes af cirka 112.000 aktionærer.

For yderligere information se www.sparnord.dk